



MILITÄRISCHE HUBLÖSUNGEN UND TAKTISCHE TRAILER





The Will-Burt Company bietet, zusammen mit seinen Tochtergesellschaften GEORH und ITS, eine breite Palette an mobilen Teleskopmasten, Gittermasten und Zubehör, um eine Vielzahl von im Einsatz wichtigen Nutzlasten anzuheben oder abzusenken. Jede Hublösungs-Produktfamilie wird mit einem individuellen Satz an Eigenschaften entwickelt und hergestellt, um so eine optimale Nutzlastleistung zu gewährleisten und die strengsten Leistungskriterien zu erfüllen. Taktische Hochleistungs-Trailer komplettieren das Militär-Portfolio der Will-Burt Company.

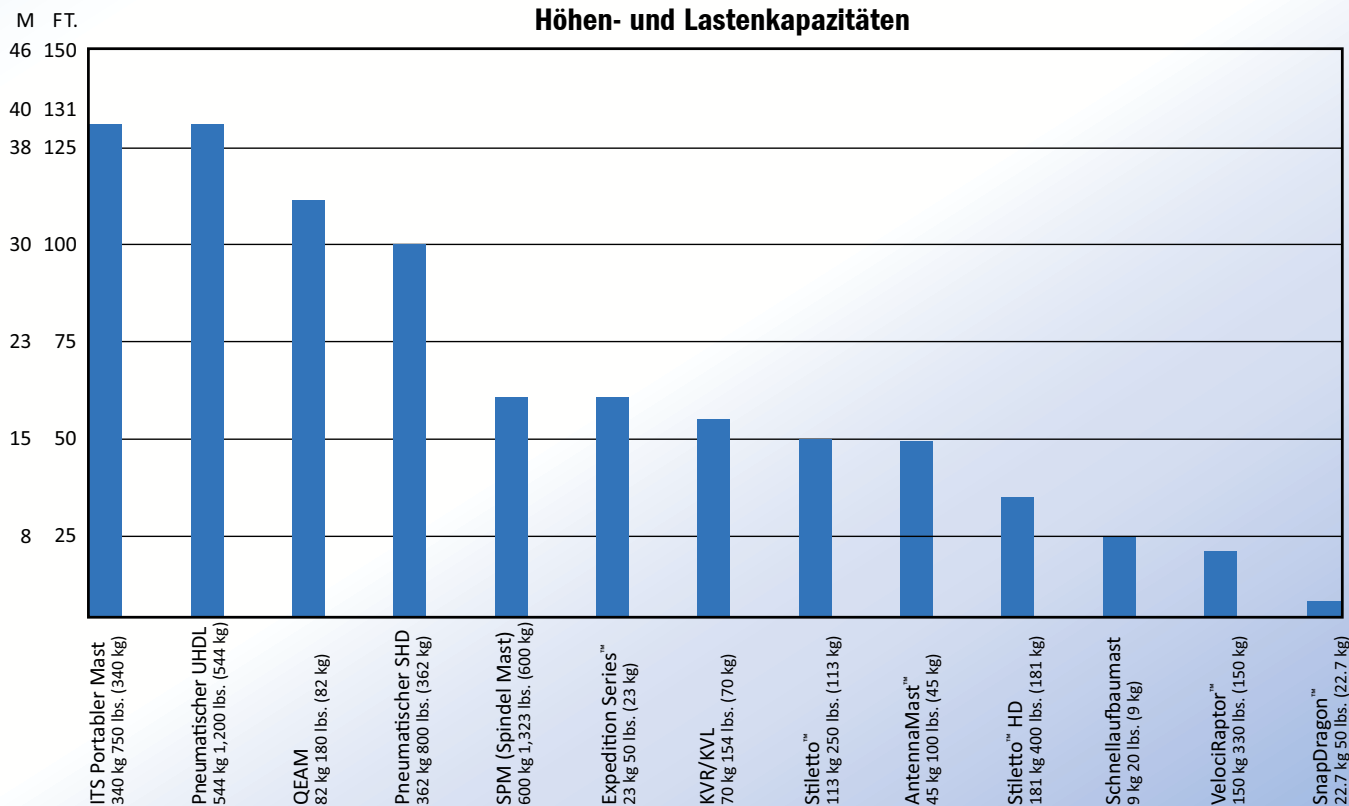
Die Kompetenz von Will-Burt im Bereich von Premium-Hublösungen wird durch die weltweite Marktführerschaft seit mehr als 30 Jahren eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Die Teams von erfahrenen Versuchs- und Entwicklungsingenieuren, Konstrukteuren sowie nach dem ISO 9001:2008 Qualitätssystem zertifizierten Fertigungsexperten werden unterstützt durch eine Vertriebs- und Marketingstruktur, die sich auf die zeitgerechte Zurverfügungstellung von kundenorientierten Lösungen fokussiert - bei jedem Kunden.

Egal, ob Ihr Programm eine kommerzielle Standardlösung oder eine anspruchsvolle Speziallösung erforderlich macht, The Will-Burt Company verfügt über die Erfahrung, Know-how und Herstellungskapazitäten, um auf Ihre individuellen Anforderungen eingehen zu können.

DIE VORTEILE DER THE WILL-BURT COMPANY

- Weltweiter Marktführer für Hublösungen seit mehr als 30 Jahren
- Breite Palette an Hublösungen für Spezialeinsätze
- Zertifizierte Herstellung gemäß ISO 9001:2008 Qualitätssystem
- Innovative, von erfahrenen Ingenieuren entwickelte Individuallösungen
- Hervorragender Kundendienst

Portable Teleskopmasten und -türme
Höhen- und Lastenkapazitäten



Modelle und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Bitte kontaktieren Sie Will-Burt für die aktuellsten und genauesten Angaben.

INHALTSVERZEICHNIS



**STILETTO® / STILETTO
HD® ÜBERWACHUNG /
SICHERHEIT / MOBIL 4-5**



**EXPEDITION SERIES,
HURRY-UP, QEAM, AM2
KOMMUNIKATION.....13-16**



**PNEUMATISCHE
MASTEN UND ZUBEHÖR
ÜBERWACHUNG /
KOMMUNIKATION 6-7**



**MOBILE GITTERMASTEN
UND MASTSYSTEME
KOMMUNIKATION /
ÜBERWACHUNG17-18**



**VELOCIRAPTOR
MOBILE ÜBERWACHUNG UND
ZIELERFASSUNG / MOBILE
WAFFENSTATION..... 8**



**TAKTISCHE TRAILER
TRANSPORT 19**



**KVL / KVR / SPM
MASTEN
ÜBERWACHUNG /
KOMMUNIKATION.....9-10**



MAST-NEIGESYSTEME 11



**SNAP DRAGON
ÜBERWACHUNG 12**



ÜBERWACHUNG / SICHERHEIT / MOBILE SYSTEME

STILETTO™

Hochleistungs-Verbundwerkstoff-Teleskopmasten

Der revolutionäre, elektromechanische Stiletto-Mast von Will-Burt aus Kohlefaserverbundmaterial bietet das Beste in Sachen Stärke, niedriges Gewicht und hohe Stabilität der gesamten Branche. Mit der geringen Höhe bei eingefahrenem Mast und nur geringem Platzbedarf ist der Stiletto die mobile Leichtgewichtslösung für Einsätze, bei denen eine schnelle, automatische Aufstellung bei maximaler Zuverlässigkeit und hoher Treffsicherheit notwendig sind.

- **Hohe Treffgenauigkeit und geringer Windabriss**
Interne Ketten und ein robustes Design sichern den Richtungswinkel und machen so Führungssysteme obsolet
- **Hohe Nutzlastkapazität**
für eine höhere Sicherheit und Nutzlastakkommodation
- **Stabiler für leichtere Lasten**
Kohlefaserverbundbaukonstruktion angetrieben durch eine elektromechanische Antriebsspindele aus Edelstahl
- **Erweiterte Sicherheit**
Automatische Segmentverriegelung gewährleistet die Sicherheit von Mensch und Nutzlast
- **Geringe Wartungskosten**
Einfache Wartung vor Ort oder im Depot
- **Einsatz in rauen Umgebungen, einschließlich Eis und starkem Wind**
Zwangsrückführung

STILETTO™ HD

Der Will-Burt Stiletto® HD bietet gegenüber dem Standard-Stiletto®-Design zusätzliche weitere Vorteile.

- **Höhere Treffsicherheit**
Robuster und formstabiler bei geringerem Windabriss
- **48 % weniger linearer Windabriss**
- **Höhere Hubkapazität**
Höhere Lasttreiber-Systemkapazität für höhere Nutzlasten
- **Höhere Stabilität**
aufgrund von Rohrüberlappungen
- **Erhöhte Sicherheit**
Drei Verriegelungen an Hochleistungsbolzen
- **Mobil****
Kontinuierliche Überwachung



STILETTO™

Stiletto® Spezifikationen	4 Meter	6 Meter	10 Meter	15 Meter
Höhe in ausgefahrenem Zustand (+4 Zoll / -0 Zoll)	4,1 m	5,79 m	10 m	15 m
Höhe in eingefahrenem Zustand (+1 Zoll / -0 Zoll)	1,0 m	1,17 m	1,7 m	2,4 m
Maximale Nutzlastkapazität	113 kg	113 kg	113 kg	91 kg
Nennnutzlastkapazität	91 kg	91 kg	80 kg	57 kg
Gewicht (einschließlich Steuerkasten und Kabel)	89 kg	95 kg	121 kg	145 kg
Anzahl der Mastsegmente	9	9	9	9
Rohrdurchmesser	26,2 bis 11 cm	26,2 bis 11 cm	26,2 bis 11 cm	26,2 bis 11 cm
Höchstwindgeschwindigkeit	177 km/h	160 km/h	129 km/h	105 km/h
Aufstellwindgeschwindigkeit	80 km/h	60 km/h	55 km/h	53 km/h
Aufstellzeit mit Stromanschluss	1 min.	1,5 min.	2,7 min.	4 min.
Rotationsgenauigkeit (Drehung)	+/-1°	+/-1°	+/-1°	+/-1°
Spannung (MIL-STD 1275)	28 VDC	28 VDC	28 VDC	28 VDC
Aufstellfläche	44,6 x 28,5 cm	44,6 x 28,5 cm	44,6 x 28,5 cm	44,6 x 28,5 cm
*Typischer Nutzlast-Segelbereich	0,74 m2 CD = 1,5	0,74 m2 CD = 1,5	0,56 m2 CD = 1,5	0,37 m2 CD = 1,5

STILETTO™ HD

Stiletto® Spezifikationen	4 Meter	6 Meter	8,6 Meter	10 Meter
Höhe in ausgefahrenem Zustand (+4 Zoll / -0 Zoll)	3,8 m	6 m	8,6 m	10 m
Höhe in eingefahrenem Zustand (+1 Zoll / -0 Zoll)	1,1 m	1,48 m	1,95 m	2 m
Nennnutzlastkapazität	159 kg	180 kg	180 kg	180 kg
Mobil-Kapazität**		x		
Gewicht (einschließlich Steuerkasten und Kabel)	120 kg	154 kg	175 kg	180 kg
Anzahl der Mastsegmente	9	9	8	9
Rohrdurchmesser	24,3 bis 12,9 cm	28,1 bis 12,9 cm	28,1 bis 12,9 cm	28,1 bis 12,9 cm
Höchstwindgeschwindigkeit	160 km/h	160 km/h	144 km/h	129 km/h
Aufstellwindgeschwindigkeit	64 km/h	64 km/h	64 km/h	55 km/h
Aufstellzeit mit Stromanschluss	20 Sek.	35 Sek.	50 Sek.	60 Sek.
Rotationsgenauigkeit (Drehung)	+/-1°	+/-1°	+/-1°	+/-1°
Spannung (MIL-STD 1275)	28 VDC	28 VDC	28 VDC	28 VDC
Aufstellfläche	39,6 x 24,7 cm	44,6 x 28,5 cm	44,6 x 28,5 cm	44,6 x 28,5 cm
*Typischer Nutzlast-Segelbereich	1 m2 CD = 1,5	1 m2 CD = 1,5	0,74 m2 CD = 1,5	0,74 m2 CD = 1,5

*Kontaktieren Sie das Werk für größere Segelbereiche, da Nutzlast und Windkapazitäten reduziert sein könnten. **Kontaktieren Sie das Werk für OTM-Nutzlastkapazität - nur für 6 m HD-Modell.

Stiletto® MIL-STD-810F Qualifikationen
Höhenlage: Meereshöhe bis 15.000 Fuß gemäß MIL-STD-810F, Methode 500.4
Transporthöhenlage: Meereshöhe bis 15.000 Fuß (drucklos) gemäß MIL-STD-810F, Methode 500.4
Betriebstemperaturbereich: -44°C bis +55°C, MIL-STD-810F, Methode 501.4 und 502.4
Lagertemperaturbereich: -44°C bis +55°C, MIL-STD-810F, Methode 501.4 und 502.4
Sonneneinstrahlung: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 505.4
Regen: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 506.4
Luftfeuchtigkeit: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 507.4
Pilz: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 508.4
Salznebel: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 509.4
Sand und Staub: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 510.4
Eis und gefrierender Regen: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 521.2
Vibration und Erschütterung: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 514.5 und 516.5 (in eingefahrenem Zustand)
MIL-STD-461E Qualifikationen: CS101, CS114, CS115, CS116, RS103

Stiletto® MIL-STD-810F Qualifikationen
Höhenlage*: Meereshöhe bis 15.000 Fuß gemäß MIL-STD-810F, Methode 500.4
Transporthöhenlage*: Meereshöhe bis 15.000 Fuß (drucklos) gemäß MIL-STD-810F, Methode 500.4
Betriebstemperaturbereich: -51°C bis +55°C, MIL-STD-810F, Methode 501.4 und 502.4
Lagertemperaturbereich: -51°C bis +55°C, MIL-STD-810F, Methode 501.4 und 502.4
Sonneneinstrahlung*: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 505.4
Regen*: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 506.4
Luftfeuchtigkeit*: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 507.4
Pilz: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 508.4
Salznebel*: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 509.4
Sand und Staub*: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 510.4
Eis und gefrierender Regen: Gemäß MIL-STD-810F, Methode 521.2
*Das Stiletto HD-Design wurde qualifiziert durch die Ähnlichkeit zum Standard-Stiletto-Design.
MIL-STD-461E Qualifikationen: 461E, CS101, CS114, CS115, CS116, RS103
MIL-STD-461E Qualifikationen: CE102, RE102, RS101 mit optionalem Zubehör

PNEUMATISCHE NICHT-VERRIEGELNDE HD- UND SHD- MASTEN

Die Pneumatischen Heavy-Duty Non-Locking (HDNL) und Super Heavy-Duty Non-Locking (SHDNL)-Masten bieten eine Lösung mit geringem Eigengewicht bei hohen Nutzlast Hubkapazität. Unsere pneumatischen nicht-verriegelnden Masten verfügen aben eine lange Lebensdauer und sind ein Garant für hohe Leistung und Zuverlässigkeit. Das pneumatische Hochleistungsdesign sorgt für eine hohe Eigensicherung - die Nutzlast sitzt auf einem „Luftkissen“, bei Mobileinsätzen können so Erschütterungen besser abgedefert werden. Zudem sind die pneumatischen nicht-verriegelnden Masten mit einem kontrollierten Luftablass ausgestattet, so dass Luft gleichmäßig und sicher abgelassen werden kann. Für längere Aufstellzeiten sind Verriegelungsmodelle verfügbar.

- **Beibehaltung des Richtungswinkels - Minimale Verwindung**
Zuverlässige externe Keilnute über die gesamte Länge
- **Zuverlässig in extremen Umgebungen**
- **Geringe Wartungs- und Lebenszykluskosten**
Einfach zu bedienende und wartende reibungsarme synthetische Lager
- **Lange Lebensdauer**
Schwarze Hartbeschichtung schützt vor Salzwasserkorrosion

HOCHLEISTUNGSSPEZIFIKATIONEN

Spezifikationen	7,5 Meter	10 Meter	12,5 Meter	15 Meter	17 Meter
Höhe in ausgefahrenem Zustand	7,6 m	10 m	12,5 m	14,8 m	17,1 m
Höhe in eingefahrenem Zustand	1,8 m	2 m	2,1 m	2,7 m	2,9 m
Kopflastkapazität	68 kg	90 kg	68 kg	90 kg	90 kg
Ungefähres Mastgewicht	50 kg	90 kg	107 kg	125 kg	135 kg
Rohrdurchmesser	171 - 76 mm	229 - 95 mm	229 - 76 mm	229 - 95 mm	229 - 95 mm
Max. Betriebsdruck	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar

SUPER HEAVY-DUTY SPEZIFIKATIONEN

Spezifikationen	10 Meter	12 Meter	72' Patriot
Höhe in ausgefahrenem Zustand	10 m	12 m	22 m
Höhe in eingefahrenem Zustand	2,5 m	2,8 m	5,5 m
Kopflastkapazität	363 kg	300 kg	318 kg
Ungefähres Mastgewicht	170 kg	195 kg	680 kg
Rohrdurchmesser	285 - 171 mm	285 - 152 mm	280 - 165 mm
Max. Betriebsdruck	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar

*Kontaktieren Sie den Hersteller für Mobil-Spezifikationen.



ZUBEHÖR FÜR MASTEN

PNEUMATISCHE SYSTEME

Will-Burt bietet eine Reihe wartungsarmer ölfreier Luftkompressorsysteme, die speziell für eine optimale Leistung von Will-Burt-Teleskopmasten entwickelt wurden. Diese Pneumatiksysteme bestehen ausschließlich aus hochqualitativen Komponenten und gewährleisten so, dass das System der Lebensdauer des Mastes entspricht.

PNEUMATISCHE KOMPRESSORAGGREGATE OHNE TANK

- **0 - 30 PSIG-Ventil**
- **Druckschalter**
- **Absperrventil**
- **Mast-Absperrventil mit Griff**
- **3/8"-Luftschlauch mit NPT-Gewinde in 1,8 m Länge**

PNEUMATISCHE KOMPRESSORAGGREGATE MIT TANKS

- **Regler mit 0-30 PSIG-Anzeige**
- **0-160 PSI Kesselanzeige**
- **Kugelventil**
- **Druckschalter**
- **Absperrventil**
- **Mast-Regelventil mit Griffen**
- **3/8"-Luftschlauch mit NPT-Gewinde in 1,8 m Länge**



PNEUMATISCHE HD-, SHD- UND UHD-VERRIEGELUNGSMASTEN

Die pneumatischen Masten von Will-Burt eignen sich perfekt für die Militärkommunikation, Höhentests und mobile Radareinsätze. Muss der Mast für einen längeren Zeitraum aufgestellt bleiben, sorgen Arretierbolzen dafür, dass der Mast zeitlich unbegrenzt aufgestellt bleiben kann, ohne dass hierfür Luftdruck notwendig ist. Für fahrzeugmontierte Hochleistungsmodelle (HDL) mit einer Höhe von bis zu 18 Metern ist eine optionale Abspannung verfügbar. Zudem sind Standard-Hochleistungsmodelle (COTS) verfügbar. Super-Hochleistungs-Verriegelungs- (SHDL) und Ultra-Hochleistungs-Verriegelungsmodelle (UHDL) für höhere Nutzlasten und größere Höhen (ohne notwendige Abspannung). Untenstehend werden die Standardmodelle aufgeführt. Individuelle Höhen und Nutzlastkapazitäten sind auf Anfrage verfügbar.

- **Zwei externe Ketten entlang der kompletten Länge der Mastsegmente mit passenden Keilnuten** - sorgen für eine Beibehaltung des Richtungswinkels.
- **Reibungsarme, synthetische Lager** - schützen die Mastsegmente und Bolzen und gewährleisten eine reibungslose Bedienung und lange Lebensdauer.
- **Mechanische Arretierbolzen** - unterstützen die hohen Abspannkräfte
- **Schwarze Hartbeschichtung und versiegelte Aluminiumoberflächen** - gemäß MIL-A-8625 Typ III, Klasse II verlängern die Lebensdauer des Mastes und schützen vor Salzwasserkorrosion
- **Optionen für robusteres Design** - Optionale Oberflächenbehandlungen und -Funktionen für Militäreinsätze

Pneumatischer HD Verriegelungsmast MIL-STD-810F Qualifikationen
Sonneneinstrahlung: Gemäß MIL-STD-810E, Methode 505.3
Regen: Gemäß MIL-STD-810E, Methode 506.3
Luftfeuchtigkeit: Gemäß MIL-STD-810E, Methode 507.3
Salznebel: Gemäß MIL-STD-810E, Methode 509.3
Sand und Staub: Gemäß MIL-STD-810E, Methode 510.3
Die pneumatischen SHD-Masten und pneumatischen nicht-verriegelnden HD- und SHD-Masten sind qualifiziert durch die Ähnlichkeit zum Design der pneumatischen HD-Masten.

HOCHLEISTUNGSSPEZIFIKATIONEN

Spezifikationen	10 m	12,5 m	18 m	30 m
Höhe in ausgefahrenem Zustand	10 m	12,5 m	18 m	30 m
Höhe in eingefahrenem Zustand	2,3 m	2,3 m	3,2 m	5,1 m
Kopflastkapazität	68 kg	68 kg	90 kg	90 kg
Ungefähres Mastgewicht	57 kg	107 kg	150 kg	218 kg
Rohrdurchmesser	171 - 76 mm	229 - 76 mm	229 - 95 mm	114 mm
Max. Betriebsdruck	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar

SUPER HEAVY-DUTY & ULTRA HEAVY-DUTY SPEZIFIKATIONEN

Spezifikationen	SHDL 15 m	SHDL 18 m	UHDL 18 m	SHDL 23 m	SHDL 30 m
Höhe in ausgefahrenem Zustand	15 m	18 m	18 m	23,2 m	30 m
Höhe in eingefahrenem Zustand	2,8 m	3,2 m	3,4 m	3,4 m	4,7 m
Kopflastkapazität	205 kg	205 kg	544 kg	91 kg	205 kg
Ungefähres Mastgewicht	205 kg	227 kg	399 kg	249 kg	361 kg
Rohrdurchmesser	288 - 135 mm	288 - 135 mm	34,29 - 19,05 cm	288 - 96 mm	288 - 135 mm
Max. Betriebsdruck	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar

Informationen zu weiteren Segelbereich- und Windgeschwindigkeitskapazitäten finden Sie unter www.willburt.com



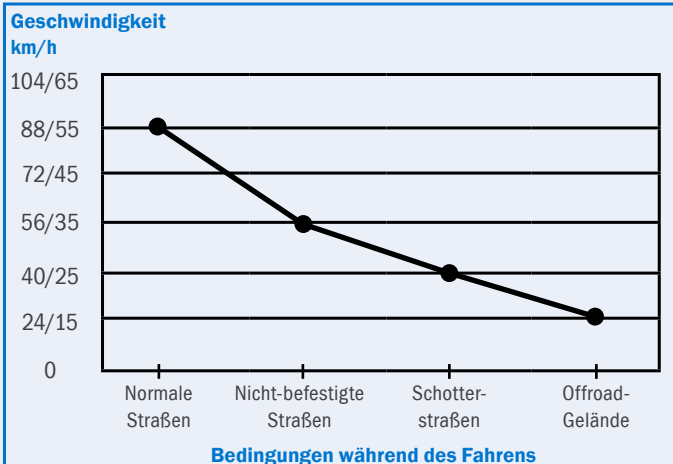


VelociRaptor™

Will-Burt stellt eine bahnbrechende Masttechnologie vor, die eine Überwachung aus erhöhter Kameraposition, Zielerfassung während der Fahrt sowie eine unbehinderte Sicht aus erhöhter Position zur Fernabfeuerung von Waffensystemen ermöglicht.



VELOCIRAPTOR-MAST PLATZBEDARF
AUSMASSE: 6 M NUTZLAST: 100 KG



**Mobilüberwachung und -zielerfassung /
 Mobilwaffenstation**



Der VelociRaptor-Mast bietet eine einzigartige Kombination aus Stärke, Steifheit, Ein-/Ausfahrgeschwindigkeit, Nutzlasthubkapazität, Mastgröße und -gewicht. Diese einzigartigen Merkmale ermöglichen:

- **Mobilüberwachung und -zielerfassung /**
 Bewältigung von Nutzlasten bis zu 100 kg bei voll ausgefahrenem Mast und einer Geschwindigkeit von 88 km/h auf normalen Straßen und 24 km/h im Offroad-Gelände.
- **Mobile Waffenstation**
 Präzise Fernabfeuerungs-Mobilwaffenstation in 500 m bei einer Abweichung von weniger als 16 cm bei Seitenkräften von 3300 Pfund.

ROBUST

Fahren bei voll ausgefahrenem Mast mit einer Geschwindigkeit von bis zu 88 km/h auf normalen Straßen, 56 km/h auf nicht-befestigten Straßen und 24 km/h im Offroad-Gelände.

SCHNELL

Ermöglicht eine rasche Einsatzausführung

- Ein- und Ausfahren in weniger als 15 Sekunden (Während der Fahrt / Während eines Stopps)
- Ermöglicht eine durchgängige Überwachung und Zielerfassung ohne Verlangsamung oder Anhalten des Fahrzeuges.
- Ermöglicht einen raschen Rückzug aus gefährlichen Situationen.

STEIF

Hohe Treffsicherheit für eine hervorragende Überwachung und Zielerfassung aus großer Entfernung - weniger als 16 cm Spitzenauslenkung bei voll ausgefahrenem Mast (6 Meter) bei Seitenkräften von 3300 Pfund.

LEISTUNGSFÄHIG

Hohe Nutzlastkapazitäten von bis zu 150 kg.

GERINGER PLATZBEDARF

Kleine Aufstellfläche und ein integrierter Antrieb erleichtern eine interne oder externe Installation auf rad oder Kettenfahrzeugen.

KVL- UND KVR-TELESKOPMASTEN MIT SEILANTRIEB

Die Produktfamilie der GEROH-Kurbel-Teleskopmasten zeichnet sich durch eine Leichtbauweise in Verbindung mit hervorragender Robustheit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit aus. Die leichten KVL- und KVR-Mastsysteme werden von Polizei und Militär sowie im kommerziellen Sektor in der Kommunikation, Überwachung und Beleuchtung eingesetzt. Diese Mastsysteme wurden für die Nutzung in Kombination mit Fahrzeugen, Anhängern, Technikgehäusen oder Aufbau im Gelände konzipiert. Die Mastsegmente bestehen aus Präzisionsmastprofilen. Einfaches und sicheres Ein- und Ausfahren auch in eisigen oder sehr windigen Bedingungen ist garantiert.

WESENTLICHE MERKMALE

- **Automatisches Verriegelungssystem (KVR)**
Aufbau in beliebiger Höhe
- **Präzisionsüberwurfmutter**
Beibehaltung des Richtungswinkels
- **Leistungsstarkes Seiltriebssystem**
Auf- und Abbau in extremen Wetterbedingungen
- **Optionales Motorantriebssystem**
- **Entwickelt für Trailer, Fahrzeuge und Feldmontage**
- **Qualifiziert gemäß MIL-STD 810-F**
- **Optionales Kit für Feldmontage**



KVL-SPEZIFIKATIONEN

Spezifikationen	2.5 KVL 3	4 KVL 4	6 KVL 5	8 KVL 5	10 KVL 6	12 KVL 6
Höhe in ausgefahrenem Zustand	2,5 m	4 m	6 m	8 m	10 m	12 m
Höhe in eingefahrenem Zustand	1,1 m	1,3 m	1,5 m	1,9 m	2,1 m	2,4 m
Kopflastkapazität	25 kg	25 kg	25 kg	20 kg	15 kg	15 kg
Ungefähres Mastgewicht	16 kg	20,5 kg	24 kg	31 kg	40 kg	45 kg
Anzahl der Mastsegmente	3	4	5	5	6	6

KVR-SPEZIFIKATIONEN

Spezifikationen	2.5 KVR 3	4 KVR 3	6 KVR 5	8 KVR 5	10 KVR 6	12 KVR 6	14 KVR 5	18 KVR 6
Höhe in ausgefahrenem Zustand	2,5 m	4 m	6 m	8 m	10 m	12 m	14 m	18 m
Höhe in eingefahrenem Zustand	1,2 m	1,7 m	1,7 m	2,1 m	2,3 m	2,6 m	3,3 m	3,6 m
Kopflastkapazität	70 kg	65 kg	70 kg	70 kg	50 kg	50 kg	40 kg	40 kg
Ungefähres Mastgewicht	30 kg	35 kg	50 kg	61 kg	85 kg	93 kg	85 kg	123 kg
Anzahl der Mastsegmente	3	3	5	5	6	6	5	6



SPM-SPINDEL MAST

Die Familie der GEROH Teleskop-Spindelmasten wird von der Deutschen Bundeswehr und anderen internationalen Streifkräften eingesetzt, um Kommunikation, Sicherheit, Überwachung, Nachrichtendienste und Zielerkennung zu verbessern.

Unsere Spindelmastsysteme werden entwickelt für die höchsten Anforderungen an Präzision und schwere Nutzlasten. Das Spindelmastsystem garantiert eine umgebungsunabhängige Bedienung - auch bei extremen Gefällen.

Für unsere mit speziellen Maschinen hergestellten Mastsegmente aus Aluminium garantieren wir hohe Präzision bei nur sehr geringen Toleranzen. Aus diesem Grund eignen sich die SPM-Masten für die optische und elektronische Überwachung, Überwachung und Zielerfassung sowie radarsysteme.

SPM-SPEZIFIKATIONEN

Spezifikationen	180 – 2 SPM 2	230 – 3 SPM 5	230 – 6 SPM 5	300 – 9 SPM 6	360 – 12 SPM 4	300 – 15 SPM 7	360 – 18 SPM 6
Höhe in ausgefahrenem Zustand	2 m	3 m	6 m	9 m	12 m	15 m	18 m
Höhe in eingefahrenem Zustand	1 m	1,1 m	1,7 m	2 m	3,7 m	2,9 m	3,9 m
Kopplastkapazität	90 kg	130 kg	250 kg	250 kg	600 kg	250 kg	300 kg
Ungefähres Mastgewicht	55 kg	96 kg	140 kg	280 kg	380 kg	500 kg	675 kg
Rohrdurchmesser	18 cm	23 cm	23 cm	30 cm	36 cm	30 cm	36 cm
Anzahl der Mastsegmente	2	5	5	6	4	7	6

KOMMUNIKATION / ÜBERWACHUNG

WESENTLICHE MERKMALE

- Entwickelt für hohe Nutzlasten mit großen Windsegelbereichen
- Präzisionstoleranzen sichern den Richtungswinkel und minimieren Abweichungen.
- Durch die präzise Treffgenauigkeit eignen sich diese Masten hervorragend für die optische und elektronische Überwachung sowie Zielerkennung.
- Entwickelt für die Installation in und auf Fahrzeugen, Shelters und Trailern.
- Elektronische und manuelle Bedienung
- Qualifiziert gemäß MIL-STD 810-F



Das Stiletto-Neigesystem von Will-Burt eignet sich ideal für Einsätze, wo Höhe und rasches Aufstellen kritische Faktoren sind. Das robuste Design ermöglicht eine rasche Neigung und Verriegelung des Mastes. Die geringe Höhe des Stiletto Tilt entspricht den C-130-Transportfähigkeitsanforderungen und ist geeignet für Situationen, in denen ein tiefliegender Schwerpunkt oder eine Tarnung der Mastnutzlast erforderlich ist. Durch die palettierte Konfiguration eignet sich das System auch für die Installation auf verschiedenen Einsatzfahrzeuge-Plattformen wie Trailer, Pick-up-Trucks und Tieflader einschließlich FMTVs.

- **Bietet zusätzliche Stabilität und Struktur**

Entwickelt für Stiletto von 4 bis 10 Meter und pneumatische Masten bis zu 15 Meter.

- **Palettiert für eine einfache Installation**

Verwendung von Standard-Dämpfungsringen bei Installation auf Tiefladern oder mögliche Anpassung an jede Plattform

- **Manuelle Backup-Bedienung**

Manueller Auf- und Abbau bei Stromausfall

- **Schwarze Hartbeschichtung**

Bietet eine robustere Beschichtung und schützt vor Salzwasserkorrosion

PNEUMATISCHE MASTNEIGUNG

Die pneumatische Mastneigefunktion von Will-Burt eignet sich ideal für die Sicherung von Nutzlasten auf einem fahrzeugmontierten Mast. Das Mastneigesystem senkt die Mastspitze in erreichbare Höhe, so dass die Nutzlast angebracht werden kann. Danach wird der Mast zurück in die Vertikalposition gebracht und kann ausgefahren werden.



NEIGESYSTEM FÜR STILETTO-MASTEN UND PNEUMATISCHE MASTEN MIT ANTRIEB



MANUELLE NEIGEOPTIONEN FÜR STILETTO-, PNEUMATIK- UND KVR-MASTEN

Manuelles Neigesystem mit Winde und automatischer Bremse



Die neueste Nutzlast-Hublösung von The Will-Burt Company

Snap Dragon™

Schnelles und einfaches Ausfahren und Absenken der Sensoren während eines Einsatzes/Stopps erlauben eine schnelle Verlegung und Unbemerkte Überwachung

- Durch die niedrige Höhe bei eingefahrenem Mast kann die Nutzlast verborgen werden
- Entwickelt für den Einsatz in rauen Umgebungen
- Schneller Aufbau und Abbau mit Antrieb du unverzüglichen Eiusak
- Skalierbares Design ermöglicht individuelle Anforderungen
- Zwei Spannungsoptionen
 - Elektromechanisch
 - Druckluft



KOMPAKT

- Die niedrige Höhe bei eingefahrenem Masten von nur 305 mm und eine Aufstellfläche von 324 mm x 775 mm erlauben eine Innen- und Außeninstallation, dadurch wird eine optimale Tarnung der Nutzlast möglich.

SCHNELL

- Antriebsunterstützter Auf- und Abbau in nur 2 Sekunden für eine schnelle und stille Einsatzausführung.

FLEXIBEL

- Installation und Bedienung in jedem Winkel. Kann zur Absenkung von Nutzlasten in Container und Kavernen verwendet werden, kann horizontal angebracht werden zur Überprüfung von Unterseiten von Brücken und großen Fahrzeugen.
- Zwei Versorgungsoptionen. Druckluft für eine leise und extrem schnelle Bedienung. Elektromechanisch (28 VDC) für eine präzise Positionierung.

WÄHREND DES EINSATZES

- Durch die robuste Konstruktion können OTM-Einsätze auf Radfahrzeugen im Gelände mit Geschwindigkeiten bis zu 24 km/h durchgeführt werden.



SNAP DRAGON SPEZIFIKATIONEN

Höhe in ausgefahrenem Zustand	1,525 mm
Höhe in eingefahrenem Zustand	305 mm
Kopflastkapazität	22,7 kg
Systemgewicht	29,5 kg
Aufbaugeschwindigkeit - Druckluft (Fahrzeug/Kommerzielle Druckluftflasche)	2 Sekunden
Abbaugeschwindigkeit - Druckluft (Fahrzeug/Kommerzielle Druckluftflasche)	2 Sekunden
Aufbaugeschwindigkeit - Elektromechanisch (28 VDC)	15 Sekunden
Abbaugeschwindigkeit - Elektromechanisch (28 VDC)	15 Sekunden
Höchstwindgeschwindigkeitskapazitäten (0,5m2 Segelbereich)	80 km/h
Höchstwindgeschwindigkeitskapazitäten (0,5m2 Segelbereich)	48 km/h
GESCHWINDIGKEIT WÄHREND DES EINSATZES: Geländewagen, Radfahrzeuge	24 km/h
Aufstellfläche	324 mm x 775 mm



EXPEDITION SERIES

Das Dreibein und der Mast der Expedition Series werden aus einem Kohlefaser-Verbundwerkstoff hergestellt. Dadurch ist das System:

- Leichter als Aluminium - einfach zu transportieren und aufzubauen
- Stärker - robuster - kein Verbiegen und Brechen
- Schnellerer, einfacherer Auf- und Abbau - schneller einsetzbar
- Einfacher zu transportieren - zwei kompakte Transportoptionen ermöglichen eine Auswahl der für die individuellen Anforderungen am besten geeigneten Alternative

EXPEDITION SERIES RANGER



Der Ranger™-Mast verfügt über eine große Dreibeinbasis, dadurch wird der Mast äußerst stabil. Dieser wird in einer Höhe von 4 Fuß aufgestellt. 1,2 m Rohrsegmente für Höhen von 2,5 bis 18,3 m.

- Von 1 - 2 Personen einfach zu transportieren
- Ausfuhrrhöhe bis zu 18,3 m



EXPEDITION SERIES RANGER PACK



Durch die Verwendung des auch im Ranger-Mast zum Einsatz kommenden stabilen Dreibeins wurde der Ranger Pack so entwickelt, dass er in einem Standardrucksack Platz findet. Das komplette System wiegt 30 kg, die 1-Meter-Dreibeinsegmente können rasch in Höhen von 2,5 bis 7,3 m ausgefahren werden.

- Von 1 - 2 Personen einfach zu transportieren
- Ausfuhrrhöhe bis zu 7,3 m
- Kann Nutzlasten bis zu 23 kg heben

Hurry-Up

Der Hurry-Up kann rasch aufgebaut werden und eignet sich für leichte Antennen und andere Ausrüstung. Dieser Mast kann in weniger als 1 Minute bis zu einer Höhe von 7,6 Metern ausgefahren werden. Der Hurry-Up ist mit Schnellverriegelungs-/Entriegelungsbolzen ausgestattet, um den Mast manuell durch Hochdrücken der Mastsegmente und anschließende Arretierung auszufahren.



- **Transportierbar & leicht**
Einfach zu transportieren
Wiegt circa 13 kg
Höhe in eingefahrenem Zustand 1,8 m
- **Kopflastkapazität**
Für Nutzlasten bis zu 9 kg
- **Robuster Richtungswinkel-Arretierbolzen**
Schnelle Richtungsanpassung
- **Schwarze Hartbeschichtung**
Korrosionsbeständig
- **Optionale Funktionen**
Befestigung für Drive-on-Plattform
 - Keine Abspannungen nötig
 Abnehmbarer Nutzlast-Ausfuhrstützen
 - Einfache Nutzlastbefestigung
 Externe Unterstützungsträger
 - Permanente Fahrzeugbefestigung

AM2

Der Antennenmast AM2 verfügt über ein robustes, leichtes, von einem Mann transportierbares Aluminium-Dreibein-Design und wurde für schnelle Nutzlastaufbauten entwickelt. Der AM2 ist extrem flexibel und zuverlässig und kann an einem Mast mehrere Einzelgeräte tragen.

Nutzlast-Aufbauoptionen:

1. Das EZ Raze™-System mit einer Kabelwinde und Sicherheitsbremsen ermöglicht das kontrollierte und sichere Anheben und Absenken von schwereren Nutzlasten durch den Bediener, ohne dass hierfür das Mastsystem demontiert werden muss.
2. Die Hebewinde bietet eine mechanische Unterstützung bei der Anhebung der Mastrohre für schwerere Nutzlasten.
3. Der Bediener kann zudem die Mastrohre und Nutzlasten anheben lassen, indem die Rohre durch die Mitte des Dreibeins montiert werden.



AM2 mit Mastrohr-Hebewinde

KOMMUNIKATION



**AM2 mit EZ Raze
Nutzlast-Hubsystem**

Einfaches Anheben und Absenken von mehreren Antennen und Sensoren

WESENTLICHE MERKMALE

- **Äußerst rasche Montage** – Ausgestattet mit einem Dreibein mit zwei (2) integrierten Ebenen und einfach zu bedienendem großem Anti-Rutsch-Anpassungshebel. Verriegelnde Mastrohre ermöglichen eine direkte Anpassung der Nutzlast.
- **Flexibel** – Eine Vielzahl verschiedener Nutzlastadapter und Zubehörteile für die unterschiedlichsten Einsätze sind verfügbar.
- **Einfach** – Für den Aufbau ist kein spezielles Werkzeug oder Schulung notwendig.
- **Robust** – Entwickelt gemäß des Standards von MIL-STD-810 für den Einsatz in einer Vielzahl rauer Umgebungen.
- **Langlebig** – Komponenten aus Aluminium und Edelstahl, zwei (2) Jahre Garantie.
- **Komplettsystem** – Das AM2-System beinhaltet sämtliche notwendigen Komponenten für eine sichere Beförderung entsprechender Nutzlasten in eine gewünschte Höhe.
- **Transportierbar** – Jedes Mastsystem wird mit einer robusten Transportrolltasche geliefert, die ein einfaches Entnehmen und Verstauen ermöglichen.

Für die Produktreihen Expedition Series und AntennaMast steht eine volle Produktpalette an austauschbaren Zubehörteilen und Nutzlastadaptern zur Verfügung.



Q★E★A★M

QUICK ERECTING ANTENNA MAST

MODELLE MIT SCHNECKENANTRIEB

- **Beibehaltung des Richtungswinkels - Minimale Schwingneigung**
Zuverlässige externe Keilnute über die gesamte Länge
- **Positioniert Nutzlasten in jeder Höhe**
Automatische Arretierbolzen - patentiertes Verschlussystem
- **Manuell-mechanischer Antrieb**
Zuverlässiger Aufbau ohne Antrieb
- **Automatische Arretierbolzen**
Arretierungen in jeder gewünschten Höhe
Patentiertes Verschlussystem
- **Mechanische Stopps**
Schützt vor Überauszug
- **Segmentführungen über die komplette Länge**
Verhindert Verdrehung
- **Wartungsfrei**
Polymer-Schlagmuttern, kein Schmieren notwendig
- **Interne Kabelführung**
Kabelschleifen an den Bolzen
- **Korrosionsbeständig**
Sämtliche Teile bestehen aus anodisiertem Aluminium und Edelstahl. Kurbelwelle ist ein komplett versiegelter Mechanismus

KOHLEFASERVERBUNDWERKSTOFF

Der Schnellaufbau-Antennenmast (QEAM) von Will-Burt ist ein leichter, äußerst robuster Mast. Durch die steife, stabile Plattform können kritische Nutzlasten einfach angehoben werden. Der QEAM kann im Gelände unol auf Fahrzeugen verwendet werden.

Modell	HDTM 10C (Kohlefaserrohre)*	TM 15C (Kohlefaserrohre)*
Höhe in ausgefahrenem Zustand	10 m	15 m
Höhe in eingefahrenem Zustand	2,4 m	2,4 m
Kopflastkapazität	34 kg	34 kg
Gewicht (nur Mast)	25 kg	43,1 kg
Gewicht (Zubehörkit)	jeweils 19 kg	jeweils 19 kg
Anzahl der Mastsegmente	5	8
Aufstellzeit	2 Personen, 8 Minuten	3 Personen, 10 Minuten
Höchstwindgeschwindigkeit	128 km/h	128 km/h
Aufstellwindgeschwindigkeit*	40 km/h	40 km/h
Betriebswindgeschwindigkeit	97 km/h	97 km/h
Eislast	12 mm	12 mm
Abspannung	2 Ebenen / 4-fach	3 Ebenen / 4-fach
Oberflächenmontage	±15° Gefälle	±15° Gefälle
Antriebssystem	Schneckenantrieb	Schneckenantrieb
Oberflächenbehandlung	Standard Schwarz	Standard Schwarz
Typischer Nutzlast-Segelbereich*	0,6 m ² CD=1,5	0,6 m ² CD=1,5

*Muss bei Windgeschwindigkeiten über 40 km/h abgesichert werden.

Das Zubehör-Kit beinhaltet: Basisplatte, Abspannseile, Messseil, wärmebehandelte Heringe aus Edelstahl, Hammer, Basisplatte, Bodenheringe, Stützen, Handkurbel, Transporttaschen und Anleitung.



Q★E★A★M

QUICK ERECTING ANTENNA MAST

ALUMINIUMRIEMEN ANTRIEBSMODELL

Der Strap Drive Quick Erecting -Antennenmast (QEAM) von Will Burt verwendet interne Flachriemen, die für die Mastanhebung zwischen den Mastabschnitten gewunden werden. Entwickelt für eine manuelle Bedienung kann der Strap Drive QEAM schwerere Nutzlasten bewältigen und ist in den Höhen 21, 25 und 34 Meter verfügbar.

MODELLE MIT FLACHRIEMENANTRIEB

- **Einfache manuelle Montage**
Keine Stromversorgung notwendig
- **Automatische Arretierbolzen**
Arretierungen in jeder gewünschten Höhe
Patentiertes Verschlussystem
- **Manuell-mechanischer Antrieb**
Zuverlässiger Aufbau ohne Antrieb
Standard-Bodenbefestigungskits mit Abspannseilen und Transporttasche im Lieferumfang enthalten
- **Optional Fahrzeug- und Unterstand-Befestigungskits verfügbar**



MODELLE MIT FLACHRIEMENANTRIEB	TM 21	TM 25	TM 30	TM 34
Höhe in ausgefahrenem Zustand	21 m	25 m	30 m	34 m
Höhe in eingefahrenem Zustand	4,45 m	4,5 m	5,9 m	5,8 m
Kopflastkapazität	80 kg	68 kg	68 kg	50 kg
Gewicht (nur Mast)	90 kg	100 kg	114 kg	113 kg
Gewicht (Zubehörkit)	111 kg	125 kg	125 kg	125 kg
Anzahl der Mastsegmente	6	7	6	7
Aufstellzeit	3 Personen, 25 Minuten	3 Personen, 30 Minuten	3 Personen, 30 Minuten	3 Personen, 30 Minuten
Höchstwindgeschwindigkeit	128 km/h	128 km/h	128 km/h	128 km/h
Aufstellwindgeschwindigkeit*	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Betriebswindgeschwindigkeit	97 km/h	97 km/h	97 km/h	97 km/h
Eislast	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm
Abspannung	2 Ebenen / 4-fach	5 Ebenen / 4-fach	5 Ebenen / 4-fach	5 Ebenen / 4-fach
Oberflächenmontage	±15° Gefälle	±15° Gefälle	±15° Gefälle	±15° Gefälle
Antriebssystem	Flachriemenantrieb	Flachriemenantrieb	Flachriemenantrieb	Flachriemenantrieb
Oberflächenbehandlung	MIL-A-8625 Type II, CL 2 Black	MIL-A-8625 Type II, CL 2 Black	MIL-A-8625 Type II, CL 2 Black	MIL-A-8625 Type II, CL 2 Black
Typischer Nutzlast-Segelbereich*	0,6 m2 CD=1,5	0,6 m2 CD=1,5	0,6 m2 CD=1,5	0,6 m2 CD=1,5

*Muss bei Windgeschwindigkeiten über 40 km/h abgesichert werden.

INTEGRIERTE MASTSYSTEME

KOMMUNIKATION / RADAR

Die ITS-Gittermasten verfügen über die beste Selbstabstützungsfähigkeit und abspannfähige Struktur aller vergleichbaren Gittermasten-Teleskopmasten auf dem Markt. Das ITS-Mastsystem ist voll automatisiert und beinhaltet die folgenden Designfunktionen:

- **Mast mit Direktantriebssystem für extreme Umgebungen**
Mastkabel in Flugzeugqualität, Edelstahlrollen, stabile Schaltkreise
- **Redundante Sicherheitsmechanismen**
Erweiterte Mast- und Transport-Verriegelungsmechanismen
Redundante Verkabelung, LED-Warnleuchten
- **Zertifiziert für die Einhaltung von ANSI TIA/EIA 222-G Standard**
Mastbeine: nahtlose, mechanische Rohrverbindungen - HSS - ASTM DOM 1026 Stahl / A516 bis 95Ksi Zugspannung - solide Rohraussteifung - ASTM A 36, 100 % feuerverzinkt und galvanisiert gemäß ASTM A123

SRS-SERIE - TRANSPORTIERBARE GITTERMAST-TRAILER

Der SRS Series Portable Tower Trailer (SRS-Serie für transportierbare Gittermastanhänger) wurde mit Multi-Terrain-Kapazitäten entwickelt und kann mittels der unterschiedlichsten Militärtransportmöglichkeiten befördert werden.

Die SRS-Serie verfügt über einen extrarobusten Multi-Terrain- Deichselanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 6.804 kg und das stärkste, zuverlässigste und leistungsfähigste Teleskopmastsystem der Branche. Das System wurde für den Straßentransport konzipiert und kann von C-130 oder größeren Flugzeugen, Rail- oder Tiefladern transportiert werden. Es unterstützt Nutzlasten von bis zu 2.042 kg an zusätzlichem Zubehör, Aufbauten, Generatoren, Treibstofftanks etc. Die SRS-Serie ist mit MIL-STD-entwickelten Flugzeug-Befestigungsösen und Hebeausparungen sowie Arktik-/Wüstenlichtern mit Wiring Package ausgestattet.



Zahlreiche Aufstellalternativen in den unterschiedlichsten Umgebungen

- **All-Terrain-Transport und Aufstellalternativen**
In unterschiedlichen Masthöhen mit substantiellen Betriebs- und Maximal-Windlastkapazitäten verfügbar.
- **Entwickelt für Military Transport Mil-Std**
Mit Flugzeug-Befestigungsösen und Hebevorrichtungen
- **Multi-Terrain-fähig**
Hochleistungs-Deichselanhänger mit einem Mindestsicherheitsfaktor von 2:1 und 4:1 in kritischen Belastungsbereichen
- **Einfach zu bedienen**
Bedienerfreundliche und zuverlässige Hydraulik-Neigung und elektrische Direktantriebssysteme
Integrierte Sicherheits- und redundante Verkabelungsfunktionen

Kopflastkapazität	249 bis 340 kg individuell
Trailer Zulässige Gesamtbelastung Lkw	6.804 kg
Masthöhe	von 16,8 m bis 32,3 m / 39,6 m individuell

SR-SERIE – MOBILE MASTANHÄNGER (Konfiguration für den Multiterrain-Einsatz)

Die Hochleistungs-SR-Serie mobiler Mastanhänger eignet sich ideal für den Einsatz in vielen Umgebungen und Terrains mit ultimativer Aufstellflexibilität.

Als preisgünstigste und beliebteste ITS-Konfiguration verfügt die SR-Serie über einen Schwerlast-Multi-Terrain-Deichselanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 6.804 kg und das stärkste, zuverlässigste und leistungsfähigste Teleskopmastsystem der Branche. Der Anhänger der SR-Serie ist ausgestattet mit einer Tandemachse mit einer Achslast von jeweils 7000 Pfund, 16"-Multi-Terrain-Reifen, einem elektrischen Allradbremssystem, einer Anhängerausbruchssicherung, LED-Beleuchtung, Auslegerstabilisierung und ist mit einer schlag- und wetterbeständigen Beschichtung auf einer Diamant-Stahlblech-Bedienerplattform versehen. Die SR-Serie wurde für den Transport und die Unterstützung einer Anhängernutzlast von 1.724 bis 2.041 kg von ITS und/oder kundenseitig installierter Ausrüstung konzipiert.

Der ITS-Gittermast wurde für den horizontalen Transport über dem Vorderdeck des Anhängers konzipiert. Die Einstellung des Neigungswinkels wird über einen Hydraulikzylinder umgesetzt, die Aufstellung erfolgt über einen elektrischen Direktantriebsmotor/Getriebe. Die durch einen mechanischen Mast-Arretiermechanismus gesicherte SR-Serie kann in weniger als 30 Minuten von einer Person bis zur gesamten Länge ausgefahren werden.



- **Einsatz in unterschiedlichsten Terrains mit unerreichten Mastkapazitäten**
All-Terrain-Transport und Aufstellalternativen. Unterschiedliche Masthöhen und substantielle Bedien- und Windlasteigenschaften.
- **Einfach zu bedienen**
Benutzerfreundliche und zuverlässige hydraulische Neigungsverstellung und elektronisches Direktantriebssystem, integrierte Sicherheits- und Kabeleinzugsfunktionen
- **Modellmerkmale und Produktverfügbarkeit**
Eine Auflistung der beliebtesten und preiswertesten Konfigurationen wird ständig zur Verfügung gestellt. Militärstandards dienen als Richtlinien für Design und Herstellungsverfahren

Kopflastkapazität	250 kg Standard – Höhere Kapazitäten verfügbar
Trailer Zulässige Gesamtbelastung Lkw	6.804 kg
Masthöhe	von 16,8 m bis 32,3 m

INTEGRIERTE MASTSYSTEME

KOMMUNIKATION / ÜBERWACHUNG

RD SERIE - MOBILES MASTSYSTEM (INTEGRIERTE NEIGEKAPAZITÄTEN)

Die ITS RD-Serie eignet sich ideal für militärische Einsätze. Ein Hochleistungstrailer für alle Terrains gewährleistet eine erfolgreiche Aufstellung in einer Vielzahl von rauen Klimabedingungen und Terrains. Die RD-Serie verfügt über freistehende oder abgespannte, verriegelnde oder nicht-verriegelnde Will-Burt-Pneumatikmasten mit einer innovativen Neigungseinstellungsvorrichtung. Die RD-Serie verfügt über einen integrierten Kompressor für die Mastneigung, eine Aus- und Einfahrvorrichtung sowie zusätzliches Platzangebot für optionale Stromerzeugung und Stauraum. Ein Hochleistungs-Multi-Terrain-Trailer aus Stahl verfügt entweder über eine Einzel- (Modell RD-S) oder Doppelachse (Modell RD-T), 16"-Mud-Terrain-Reifen, ein DOT-konformes hydraulisches Bremssystem, Anhängerausbruchssicherung und LED-Beleuchtung. Die Neigungsunterstützungsstruktur und das Außenskelett des Pneumatikmastes aus galvanisiertem Stahl beinhalten ein Sicherheitsklettersystem für den sicheren und einfachen Zugriff auf die optionalen Verriegelungsmechanismen des Mastes und/oder ein sekundäres Maststeuerpult. Die primären Maststeuerungen sind in einem NEMA-Gehäuse auf Anhängerebene gesichert. Durch die Nutzung von integrierten Hubmechanismen und/oder Gabeltaschen kann die gesamte Mastunterstützungsstruktur einfach vom Anhänger gehoben werden und auf einem passenden Sockel, Ladefläche oder Struktur aufgestellt werden.

• **Robustes und vielseitiges Design**

- Mögliche Integration einer Reihe von mobilen und stationären Plattformen
- Bequemer Transport
- Transport- und Aufstellalternativen
- Stützfüße für Stabilität

• **Einfache Bedienung**

- Aufbau durch eine Person möglich
- Benutzerfreundliches und zuverlässiges pneumatisches Bediensystem mit integrierten Sicherheitsfunktionen

RD-Serie - Mobiles Mastsystem	RD-S	RD-T
Hubkapazitäten*	18,3 m AGL	24,4 m AGL
Nutzlastkapazitäten im ausgefahrenen Zustand*	91 kg	91 kg
Nutzlastkapazität (Trailer)	1.360 kg	2.042 kg
Zulässige Gesamtbelastung Lkw	2.268 kg	3.175 kg
Transportabmessungen	4,2 m x 2,2 m x 2,4 m	5 - 5,6 m x 2,2 m x 2,4 m
Aufstellabmessungen	4,2 m x 4,4 m	5 m x 4,4 m
Achse	Einachser	Doppelachser
Reifen	315 / 70 R16 Mud	315 / 70 R16 Mud
LED-Lampen	x	x

*Andere Höhen und Nutzlastkapazitäten verfügbar.



TAKTISCHE MILITÄRTRAILER

TRANSPORT

Die Familie der leichten und mittelschweren taktischen Anhänger von GEROH wird von der Deutschen Bundeswehr und anderen internationalen Streitkräften verwendet, um die Mobilität und logistischen Kapazitäten zu verbessern. Diese Trailersysteme wurden speziell für Einsätze entwickelt, bei denen äußerst schwere Lasten transportiert werden müssen oder der Einsatz in besonders unwegsamem Gelände notwendig wird.

Die Entwicklungsabteilung von GEROH verfügt über die Möglichkeiten und Kapazitäten, auf sämtliche Spezialanforderungen von militärischen Auftraggebern zu reagieren und einzugehen. GEROH bietet Hochleistungs-Standardlösungen ebenso wie speziell auf Kundenwünsche angepasste Individuallösungen.

Jahrelange Erfahrung in der Herstellung von Trailersystemen sowie enge Partnerschaften und Kooperationen mit internationalen Institutionen und Beschaffungsstellen ermöglichen es, die besten Trailerlösungen anzubieten. Hohe Nutzlasten bei geringem Basisgewicht, maximale Geländefähigkeit, eine lange Lebensdauer und geringe Wartungsanforderungen sind die Charakteristiken, durch die sich GEROH Tactical Trailers auszeichnen.

Spezifikationen	1.0 MT 2-Räder	1.7 MT 2-Räder	5 MT 4-Räder
Transportplattform	8,9 ft. x 4,9 ft. / 2,7 m x 1,5 m	7,2 ft. x 6,2 ft. / 2,2 m x 1,9 m	x
Gewicht	2.976 lbs. / 1.350 kg	3.747 lbs. / 1.700 kg	13.228 lbs. / 6.000 kg
Lufttransport	CH-53 / C-160	CH-53 / C-160	x

WESENTLICHE MERKMALE

- Maximale Mobilität - entwickelt für die schwierigsten Offroad-Gelände
- Maximale Nutzlasten
- Maximale mechanische Ladekapazitäten
- „Standardlösungen“ ebenso verfügbar wie speziell angepasste Trailerlösungen
- Geeignet für Stromgeneratoren, Wasseraufbereitungssysteme, Kommunikationssysteme, Mastsysteme, NBC-Ausrüstung, ATVs, Kommandopostenausrüstung.
- Lange Lebensdauer und minimale Wartungskosten
- Szenario-optimiert und einsetzgetestet von der Deutschen Bundeswehr und anderen Streitkräften



NEHMEN SIE NOCH HEUTE KONTAKT ZU IHREM VERTRIEBSBERATER AUF.

Das Unternehmen Will-Burt (www.willburt.com) hat seinen Firmensitz in Orrville, Ohio, und ist der Premiumhersteller für Teleskopmasten und Mastlösungen weltweit. Der One-Stop-Shop bietet eine Lösung für nahezu jede Kopflastanforderung - für Militär, Feuerwehr, Telekommunikation, Rundfunk, Unterhaltung und andere Branchen. Will-Burt entwickelt und produziert auch Technikgehäuse und andere Gehäuse für das Militär und andere Kunden. Diese Gehäuse bestehen aus Kompositmaterialien, die eine preisgünstigere Variante zu Metallgehäusen oder Teil-Kompositgehäusen darstellen. Die für kritische Anwendungsgebiete zertifizierten LINX-Sicherheitslösungen von Will-Burt bieten eine integrierte Zugangskontrolle und Einbruchssicherung. Will-Burt bietet eine Reihe von Herstellungsdienstleistungen an, die durch ein ISO 900:2008 zertifiziertes Qualitätssystem unterstützt werden. Will-Burt wurde 1918 gegründet und ist im 100%igen Besitz der Mitarbeiter. Will-Burt ist als Kleinbetrieb klassifiziert.



USA

WELTWEITER HAUPTSITZ
Main St., Orrville, Ohio USA 169
Telefon: 330.682.7015
Kundendienst für Masten: 330.684.4000
Fax: 330.684.4000
E-Mail: contact_us@willburt.com

INTEGRATED TOWER SYSTEMS

2703 Dawson Road, Tulsa, OK 74110
Telefon: 800.850.8535
Fax: 918.749.8537
E-Mail: programs@itstowers.com

EUROPA

GEROH
Ein Will-Burt-Unternehmen
Fischergasse 25
91344 Waischenfeld, Deutschland
Telefon: +49-9202-18-0
Email: info@geroh.com

GROSSBRITANNIEN

**VERTRIEBSBÜRO GROSS-
BRITANNIEN**
Unit P Morris Business Centre
Morris Farm, Old Holbrook
Horsham, West Sussex
RH12 4TW
Großbritannien
Telefon: +44 (0) 1403 265532
Fax: +440 (0) 1403 259072

ASIEN

VERTRIEBSBÜRO SINGAPUR
1 Fullerton Road,
#02-01 One Fullerton,
Singapore 049213
Telefon: +65 6832 5689
Fax: +65 6722 0664